

Lisa 1 - Tehniline kirjeldus

HD Lisa PIIRIÜLETUSE OOTEALA TEHNILINE KIRJELDUS

1. Taust

Riigipiiri seaduse § 7¹ kohaselt on sõiduki maanteepiiripunkti sisenemise korraldamiseks võimalik kasutada piiriületuse ootejärjekorra andmekogu, ning sõiduki maanteepiiripunkti suunamise ootamiseks piiriületuse ooteala.

Tulenevalt riigipiiri seadusest võib valdkonna eest vastutav minister või tema volitusel Politsei- ja Piirivalveamet- sõidukite piiripunkti sisenemise korraldamise ülesande ja andmekogu haldamise ülesande halduslepinguga üle anda kohalikule omavalitsuse üksusele või eraõiguslikule juriidilisele isikule. Tulenevalt riigipiiri seaduse § 7² lõikest 3 lähtub valdkonna eest vastutav minister või tema volitusel Politsei- ja Piirivalveamet sõidukite maanteepiiripunkti sisenemise korraldamise ülesande üleandmiseks halduslepingu sõlmimise või sõlmimata jätmise otsustamisel ja lepingu tingimuste sätestamisel erinevatest tähtsust omavatest asjaoludest, sealhulgas konkreetse maanteepiiripunkti piiriületuse ootejärjekorra korraldamise vajadusest, otstarbekusest, samuti piiriületuse eeldatava ooteaja pikkusest.

2. Halduslepingu ese ja eesmärk

Halduslepingu esemeks on riigipiiri seaduse § 7¹ lõike 1 alusel Narva maanteepiiripunkti kaudu Eestist lahkuvate veoautode piiripunkti sisenemise korraldamise sh veoautode ootejärjekorda võtmise, ootejärjekorras ootamise, ooteala kasutamise ning piiripunkti suunamise avaliku ülesande iseseisvaks täitmiseks üle andmine.

Avaliku konkursi eesmärgiks on leida pakkuja, kes haldusülesande täitmise raames tagab teenuse kõikidele Narva maanteepiiripunkti kaudu Eestist väljuvatele veoautodele¹, mis alustavad oma teekonda väljastpoolt Narva linna ja Narva-Jõesuu haldusüksust alates 01.01.2024.

3. Nõuded veoautode piiriületuse ootealale

- 3.1. Ooteala peab mahutama minimaalselt 100 veoautot koos haagisega;
- 3.2. Ooteala teenus peab olema tagatud ööpäevaringselt;
- 3.3. Ooteala peab asuma Eesti Vabariigi territooriumil võimalikult lähedal piiripunkti suunduvale põhimaanteele ning selle asukoht ei tohi kaasa tuua piiripunkti suunduva sõiduki juhile olulisi aja- ja rahalisi kulusi. Kui piiripunkt asub linna territooriumil ning liikluskorralduslikult ei ole võimalik või otstarbekas nimetatud tingimusi täita, siis nimetatud nõuded ootealale ei laiene;
- 3.4. Ooteala asukohale suunavad viidad peavad olema paigaldatud põhimaanteedele, samuti tugi- ja kõrvalmaanteedele selliselt, et ooteala asukoht oleks sõiduki juhile üheselt arusaadav. Piiripunkti sisenemise korraldamise tagamiseks peavad olema paigaldatud

¹ Pakkuja peab võtma arvesse, et Politsei- ja Piirivalveametile on riigipiiri seaduse alusel sõlmitud Narva maanteepiiripunkti sisenemise korraldamiseks kontsessioonileping kolmanda isikuga. Nimetatud teenus on suunatud kõikidele Narva maanteepiiripunkti läbivatele veoautodele, mis alustavad oma teekonda Narva linna ja Narva-Jõesuu haldusüksusest.

- ootealalt piiripunkti suunavad viidad nii, et ootealalt piiripunkti liikumisel oleks piiripunkti asukoht üheselt arusaadav;
- 3.5. Ooteala peab vastama ehitusseadustikus ja majandus-ja taristuministri 14. juuli 2015. aasta määruses nr 92 „Tee seisundinõuded“ sätestatud nõuetele. Juurdesõidutee ootealale ja ooteala peavad vastama kattega tee seisundinõuetele. Ootealale juurdesõidutee ja liikluskorraldus ootealal peavad olema korraldatud viisil, et oleksid täidetud tingimused ohutuks liiklemiseks ja väljumiseks piirile;
 - 3.6. Juurdesõiduteel ootealale ja ootealal peab olema tagatud heakord kooskõlas keskkonnaseadustiku üldosa seaduse ja jäätmeseadusega, tagatud peab olema talihooldus;
 - 3.7. Ootealal peab olema tagatud jäätmekogumiskonteinerite või muude jäätmehutite olemasolu ja korraldatud jäätmevedu;
 - 3.8. Ootealal või mõistlikul kaugusel peab olema tagatud võimalus kasutada tualetti;
 - 3.9. Ootealal peavad olema infosüsteemiga liidestatud elektroonilised tablood infoga piiripunkti suunatavate sõidukite kohta kategooriate kaupa. Tabloode (de) asukoht (asukohad) peab/peavad võimaldama info nägemist kogu ooteala ulatuses. Tabloode või infosüsteemi mittetöötamisel peab teenuse pakkuja tagama sõidukite õigeaegse piiripunkti suunamise muude vahenditega;
 - 3.10. Ootealale sisenemine ja ootealalt väljumine peavad olema korraldatud tõkkepuudega;
 - 3.11. Ootealale sisenemiseks tõkkepuu avamiseks peab olema:
 - 3.11.1. olemasoleva broneeringu tuvastamise võimalus (sõiduki registreerimisnumber, BAR, QR-kood, broneeringunumbri sisestamise võimalus vms);
 - 3.11.2. broneeringu puudumisel peab olema võimalus ootealale sisenemiseks ilma broneeringunumbrita. Kohapeal peab olema võimalus võtta ootejärjekorda.
 - 3.12. Ootealalt väljumiseks tõkkepuu avamiseks peab olema:
 - 3.12.1. kutse infosüsteemist piirile (info ooteala tablool);
 - 3.12.2. sõiduki registreerimisnumbri, broneeringunumbri või BAR-koodi (vms) tuvastamise võimalus.
 - 3.13. Ooteala kasutajal peab olema võimalus pöörduda ootealaga seotud küsimustes abi saamiseks teenuse pakkuja poole. Infotelefoni number peab olema nähtav ootealale sisenemisel ja ootealal.
 - 3.14. Ootealal peab olema informatsioon kättesaadav vähemalt eesti, vene ja inglise keeles. Juhul, kui ootealal on teenindaja, on teenindaja kohustuslik eesti keele keeleoskustase B-1².

² Keeleseaduse Lisa 1 Keeleoskustasemete kirjeldused
<https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1230/3201/5257/lisa1.pdf#>